

Tiomila 2022-2025, ålder och kön

En redovisning av ålders- och könsfördelningen vid Tiomila

Innehåll

1.	Bakgrund	3
2.	Källor	3
3.	Avgränsningar.....	3
4.	Antal deltagare	3
4.1	Ungdomsstafetten.....	4
4.2	Damstafetten	7
4.3	Herrstafetten.....	9
5.	Könsfördelning	12
5.1	Ungdomsstafetten.....	12
5.2	Herrstafetten.....	16
5.3	Totalt samtliga klasser	18
6.	Intresset	20



1. Bakgrund

I samband med förbundsmötet 2020 beslutades att orientering ska vara likvärdigt oavsett kön. Svenska Orienteringsförbundets tävlingsregler kompletterades med skrivningar om likvärdighet. Som en konsekvens av beslutet har Tiomilaföreningen från och med 2024 års tävling förändrat upplägget i syfte att göra tävlingen med likvärdig.

I den här rapporten görs dels en tillbakablick på 2022 och 2023 års tävlingar för att se ett utgångsläge, dels motsvarande analys av tävlingar från 2024 och framåt utifrån ålder och kön. År 2022 avgjordes Tiomila i Ånnaboda strax utanför Örebro. Året därpå, 2023, avgjordes tävlingen i Skellefteå och var då den nordligaste platsen ett Tiomila genomförts på. År 2024 avgjordes tävlingen i Nynäshamn. År 2025 avgjordes tävlingen i Finspång.

2. Källor

Alla data är hämtad från Eventor respektive år. Ingen data som kan kopplas till en enskild individ redovisas.

3. Avgränsningar

Rapporten redovisar enbart antalet starter fördelat på ålder, kön och tävlingsklass. Rapporten ger inga svar på vad deltagare tycker om tävlingen och tävlingens upplägg. Rapporten tar inte ställning till på vilket sätt tävlingens upplägg svarar mot tävlingsregeln om likvärdigt tävlande.

Än så länge har bara två tävlingar med förändrat tävlingsupplägg genomförts. Det är för tidigt att säga om och i så fall på vilket sätt det nya tävlingsupplägget påverkar deltagandet. Ytterligare ett antal tävlingar bör genomföras innan några eventuella slutsatser kan dras.

4. Antal deltagare

Deltagarantalet har varierat mellan de olika åren. Det kan finnas flera olika orsaker till det. År 2022 var den första tävlingen efter två års uppehåll på grund av coronapandemin. År 2023 genomfördes tävlingen i Skellefteå, det nordligaste plats ett Tiomila dittills genomförts på. Avståndet från Götaland och Sveland påverkade troligen deltagarantalet negativt. År 2024 genomfördes tävlingen i Nynäshamn, samma terrängområde som 2018 års tävling. Terrängen upplevdes som rolig och utmanande vilket kan ha påverkat deltagarantalet positivt. Tävlingen var också den första att genomföras med ett förändrat tävlingsupplägg. Några av förändringarna i korthet.

- Damstafetten går från 5 till 6 sträckor
- Damstafetten genomförs delvis med nattorientering då sträcka 1 och 2 går i mörker
- Såväl Herrstafetten som Damstafetten genomförs med ett uppehåll efter tre respektive två sträckor för att sen starta om med en jaktstart samt en vågstart för lag som ligger långt efter ledande lag
- Herrstafetten har flera delsträckor som är kortare än de varit tidigare

År 2025 genomfördes tävlingen i Finspång med ett liknande upplägg som 2024 års tävling. Herrstafetten 2025 hade en något längre sammanlagd banlängd än 2024 års Herrstafett.

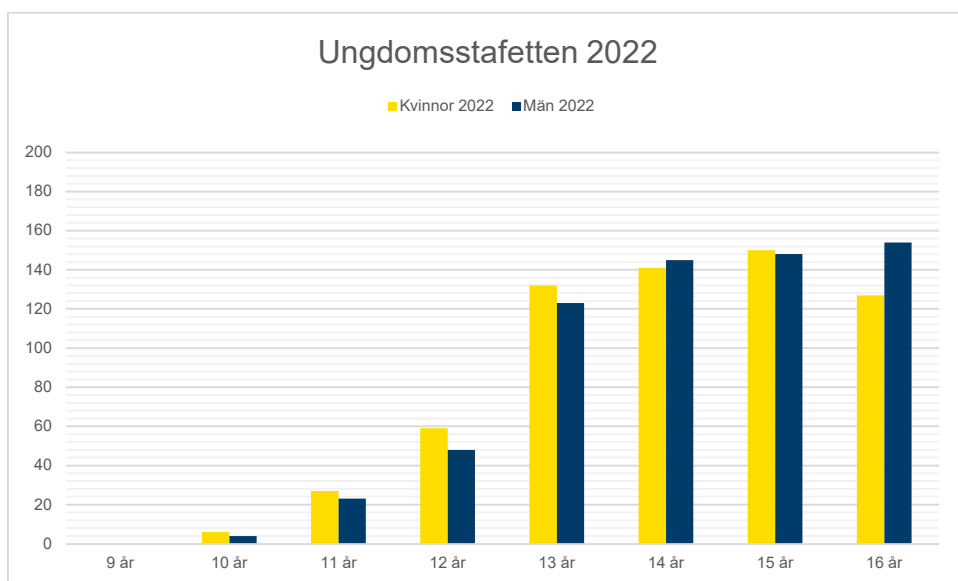
Antal starter i respektive tävlingsklass

TÄVLINGSKLASS	2022	2023	2024	2025
Ungdomsstafetten	1 287	696	1 359	1 475
Damstafetten	1 503	1 113	1 589	1 621
Herrstafetten	3 001	2 219	3 151	3 302
Totalt	5 791	4 028	6 099	6 398
Okänd	37	39	21	30

Okänd = Startande med ofullständiga eller uppenbart felaktiga uppgifter om kön och/eller ålder. Startande med ofullständiga eller felaktiga uppgifter finns i två eller flera av tävlingens klasser för respektive år. Antalet startande med ofullständiga eller felaktiga uppgifter ska i första hand sättas i relation till det totala antalet starter.

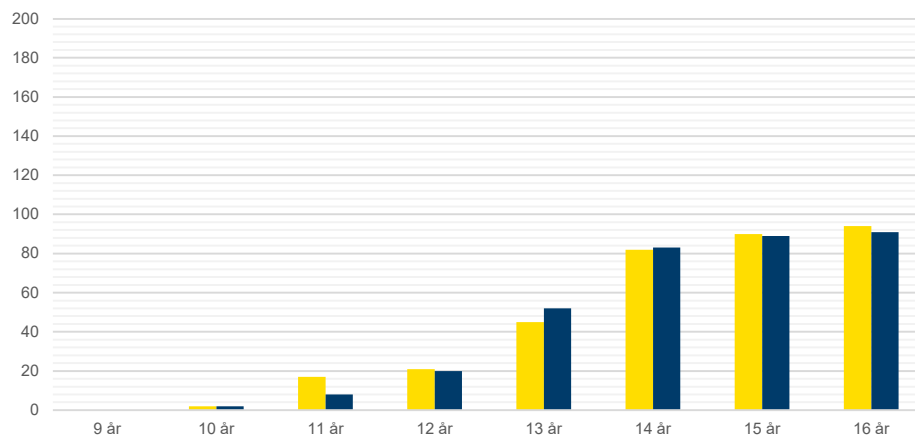
4.1 Ungdomsstafetten

Diagrammen nedan visar antal starter uppdelat på ålder och kön i ungdomsstafetten.



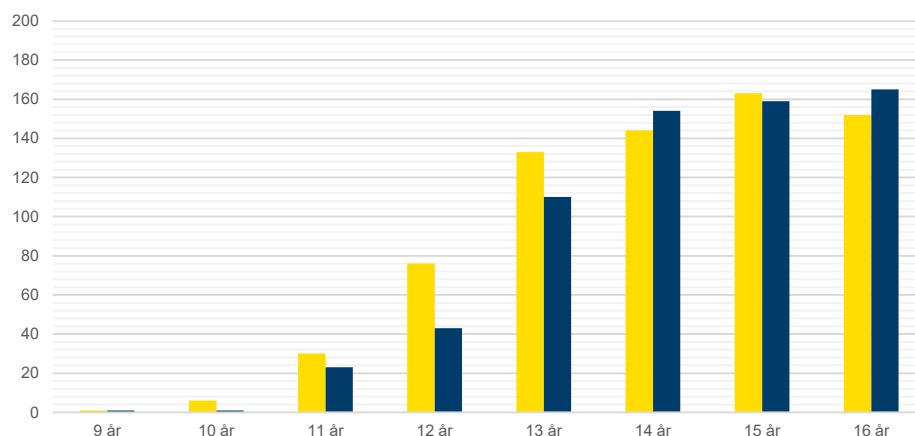
Ungdomsstafetten 2023

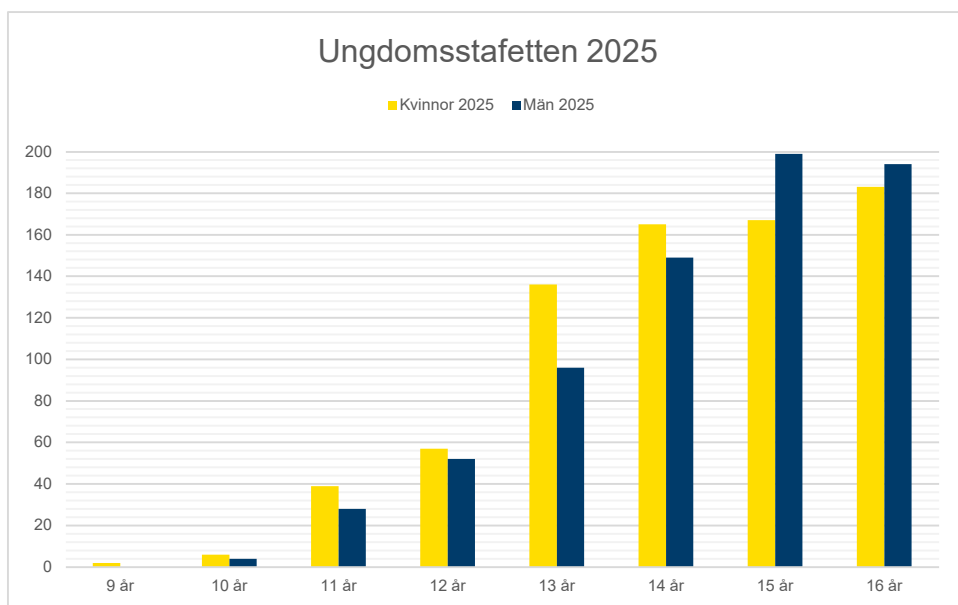
■ Kvinnor 2023 ■ Män 2023



Ungdomsstafetten 2024

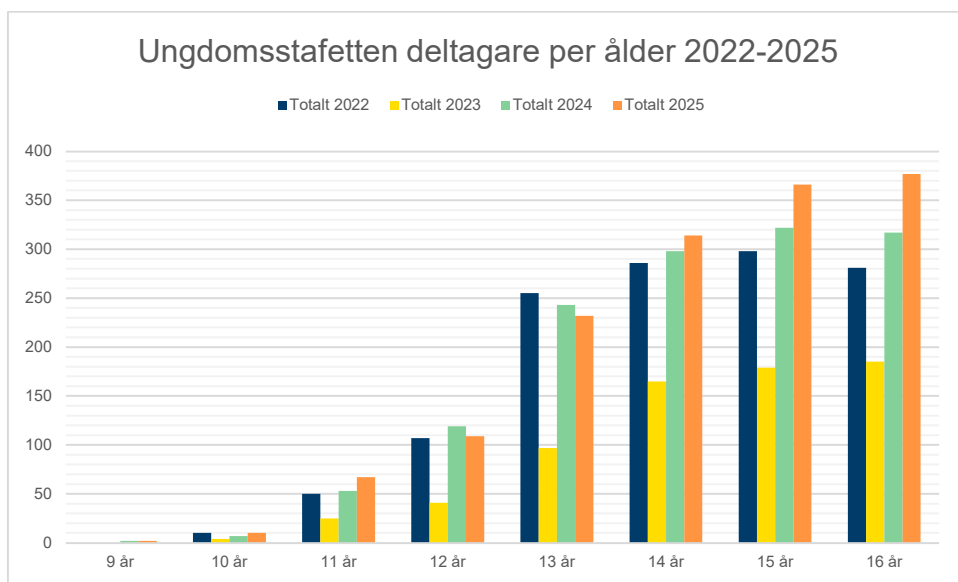
■ Kvinnor 2024 ■ Män 2024





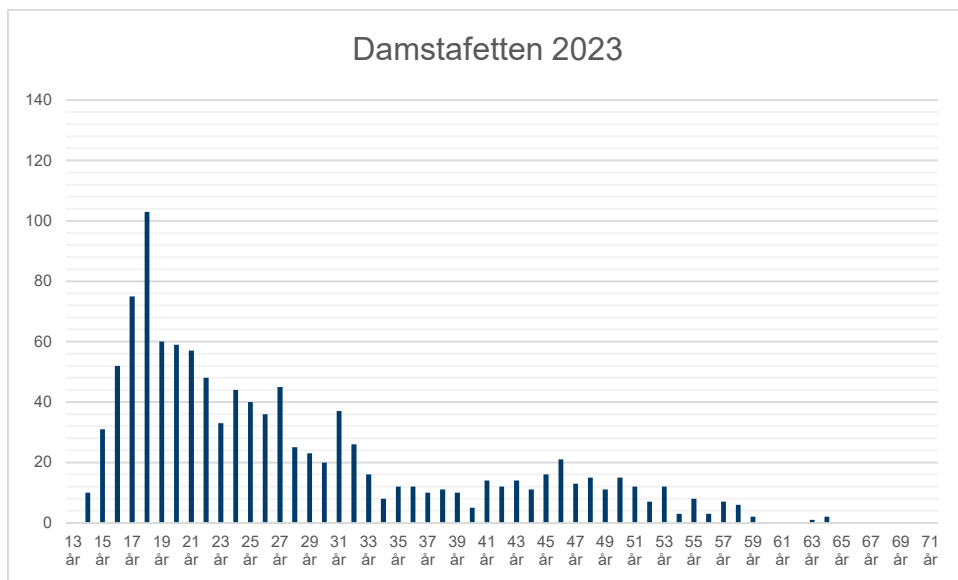
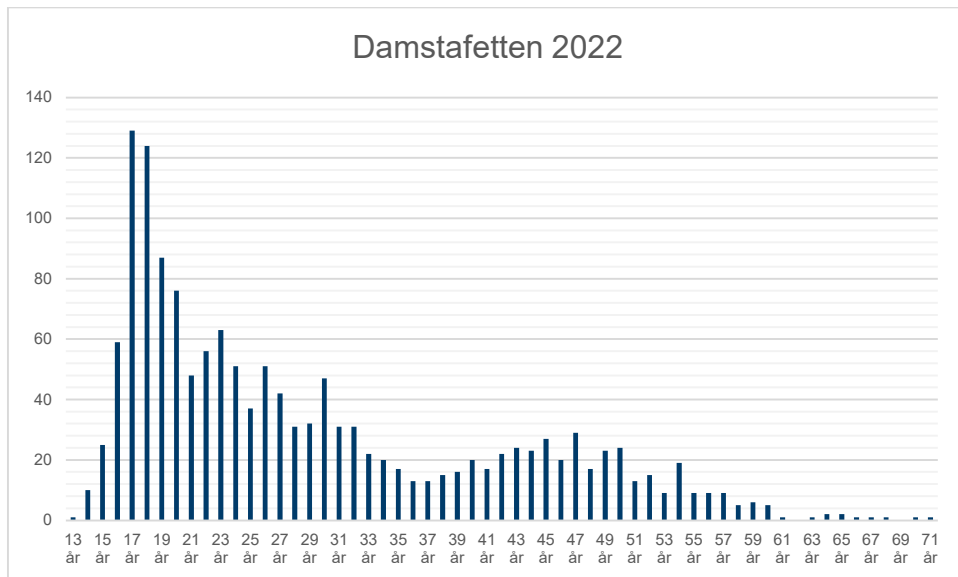
Genomsnittlig ålder på deltagarna i Ungdomsstafetten

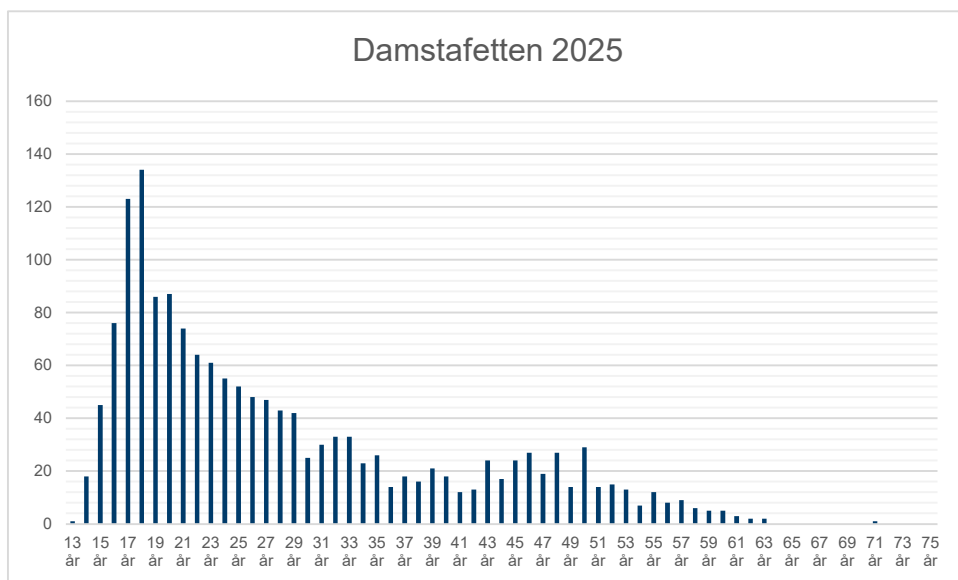
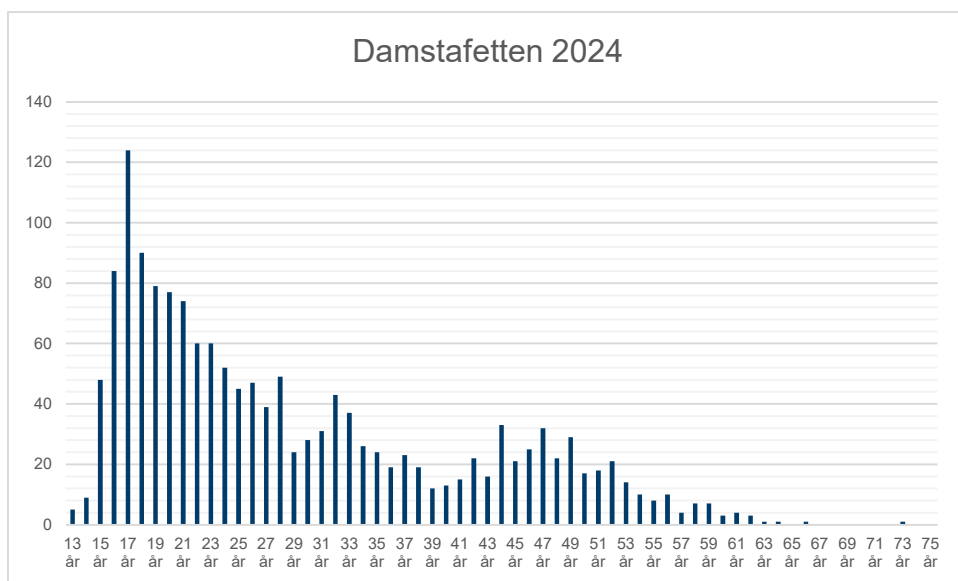
KÖN	2022	2023	2024	2025
Kvinnor	14,0 år	14,4 år	14,1 år	14,2
Män	14,3 år	14,4 år	14,3 år	14,4
Totalt	14,2 år	14,4 år	14,2 år	14,3



4.2 Damstafetten

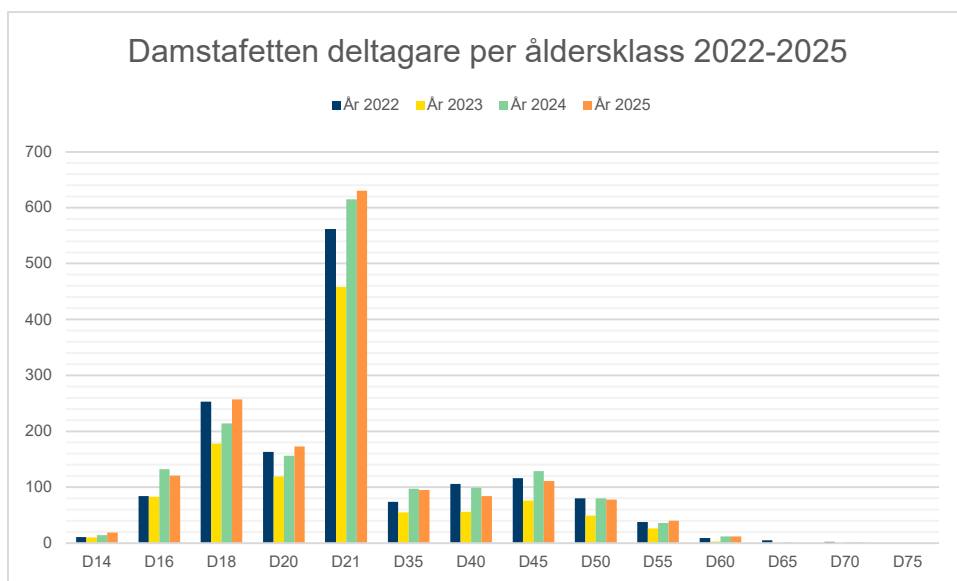
Diagrammen nedan visar antalet starter uppdelat på ålder i damstafetten. Kvinnor som tidigare startat i Ungdomsstafetten har möjlighet att även delta i Damstafetten.





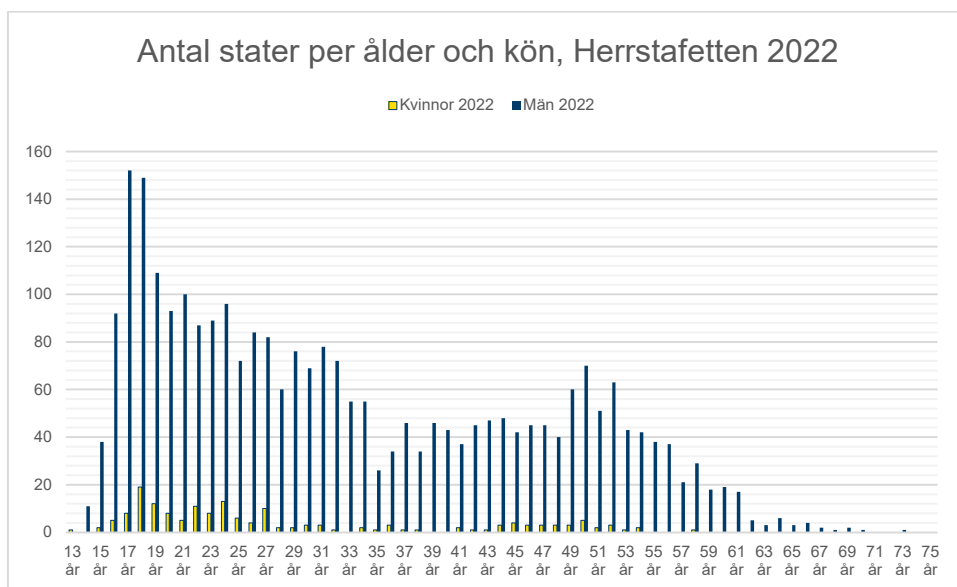
Genomsnittlig ålder på deltagarna i Damstafetten

2022	2023	2024	2025
29,2 år	27,8 år	29,1 år	28,3 år

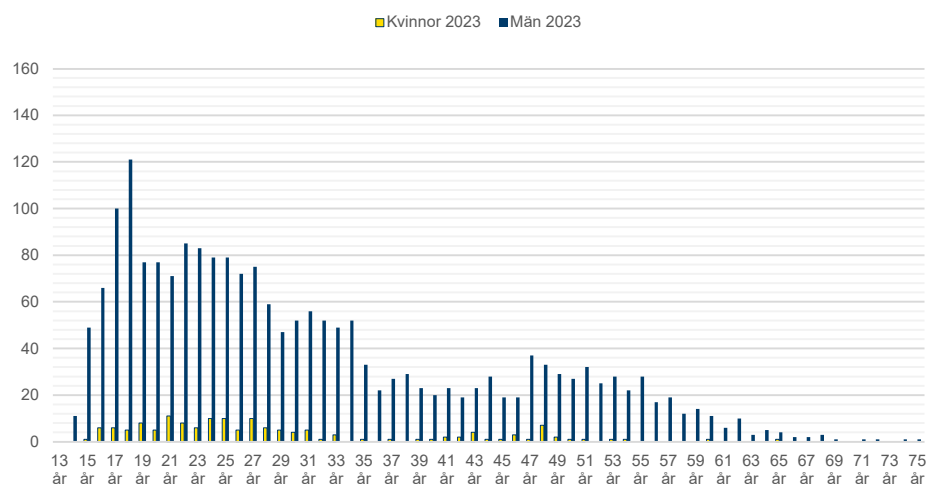


4.3 Herrstafetten

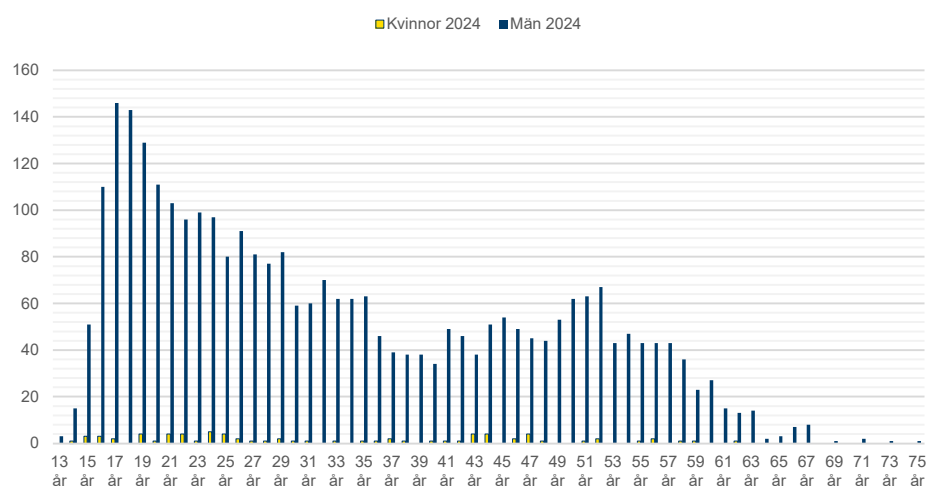
Diagrammen nedan visar antalet starter i Herrstafetten uppdelat på ålder och kön. Kvinnor och män som tidigare startat i Ungdomsstafetten har möjlighet att även delta i Herrstafetten. Kvinnor som deltagit i Damstafetten har möjlighet att även delta i Herrstafetten. Tävlingsens nya upplägg från 2024 har gjort det svårare för kvinnor att delta i både Damstafetten och Herrstafetten eftersom de båda tävlingarna delvis genomförs samtidigt.

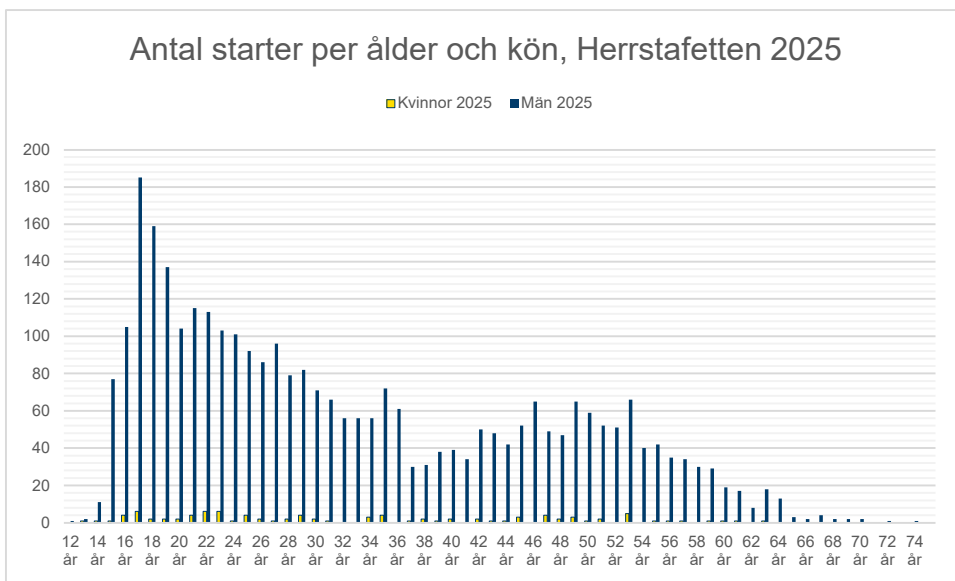


Antal starter per ålder och kön, Herrstafetten 2023



Antal starter per ålder och kön, herrstafetten 2024



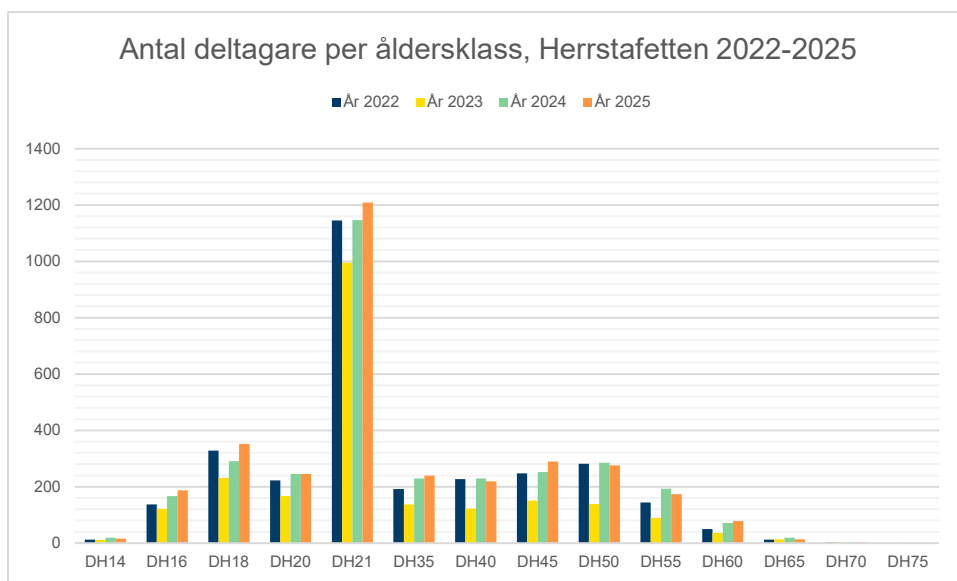


Genomsnittlig ålder på deltagarna i Herrstafetten

KÖN	2022	2023	2024	2025
Kvinnor	28,3 år	28,6 år	32,8 år	33,1 år
Män	33,0 år	31,2 år	33,3 år	30,0 år
Totalt	33,0 år	31,2 år	33,3 år	32,7 år

Antal deltagare per kön i Herrstafetten

KÖN	2022	2023	2024	2025
Kvinnor	168	148	73	96
Män	2 833	2 071	3 078	3206
Totalt	3 001	2 219	3 151	3302

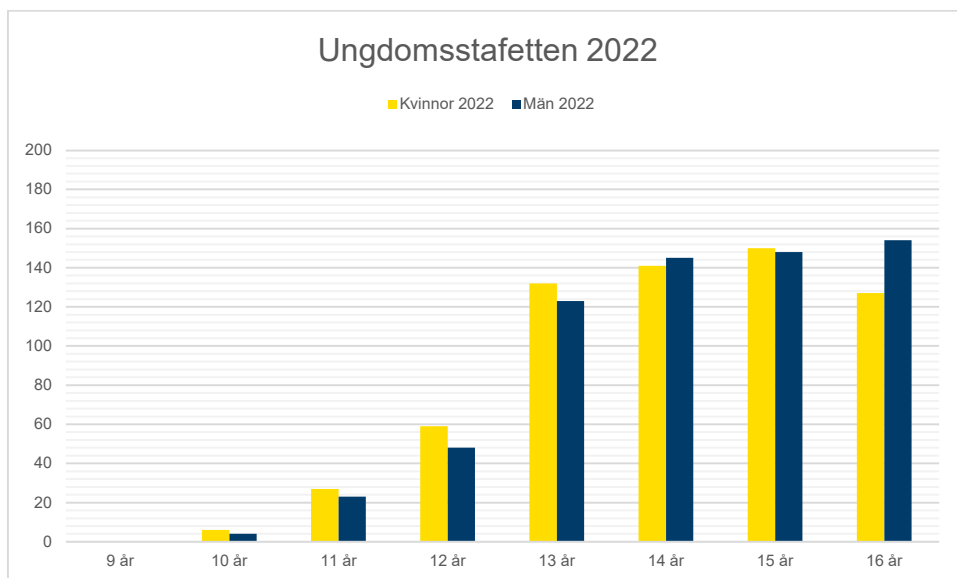


5. Könsfördelning

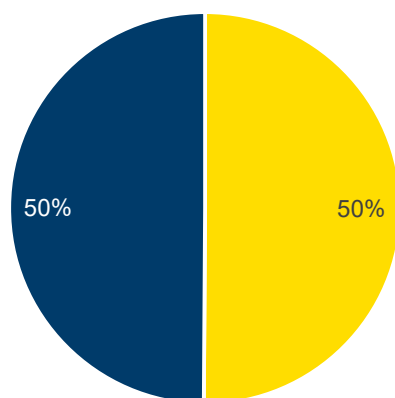
Könsfördelningen, det vill säga andelen kvinnor respektive män, är ett sätt att mäta om förändringar av tävlingens upplägg påverkar andelen kvinnor. Som en jämförelse stod kvinnor för 40,5 procent av samtliga tävlingsstarter som gjordes under 2024. I målgruppen för Ungdomsstafetten på Tiomila, 9-16 år, stod kvinnor för 45,5 procent av alla tävlingsstarter som gjordes under 2024.

5.1 Ungdomsstafetten

Diagrammen nedan visar antalet starter per åldersgrupp och kön i Ungdomsstafetten samt könsfördelningen.



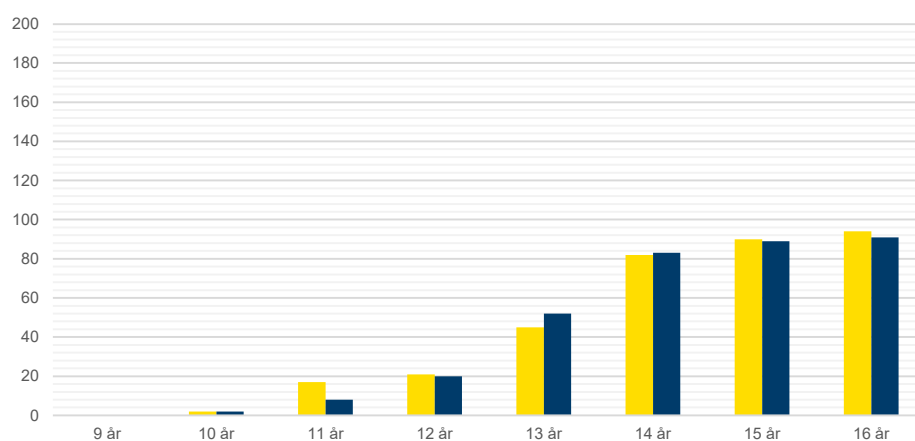
Ungdomsstafetten 2022



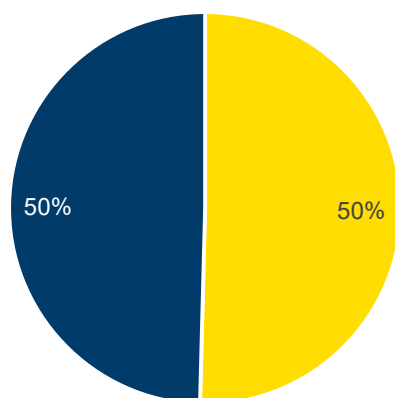
■ Kvinnor 2022 ■ Män 2022

Ungdomsstafetten 2023

■ Kvinnor 2023 ■ Män 2023

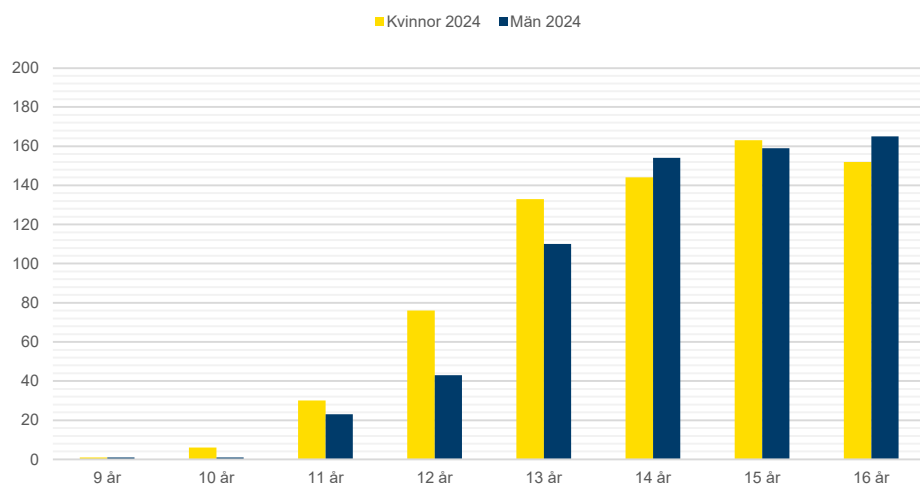


Ungdomsstafetten 2023

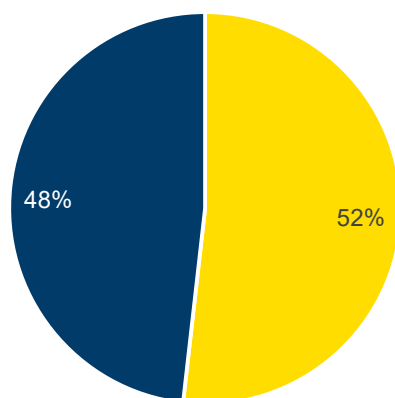


■ Kvinnor 2023 ■ Män 2023

Ungdomsstafetten 2024

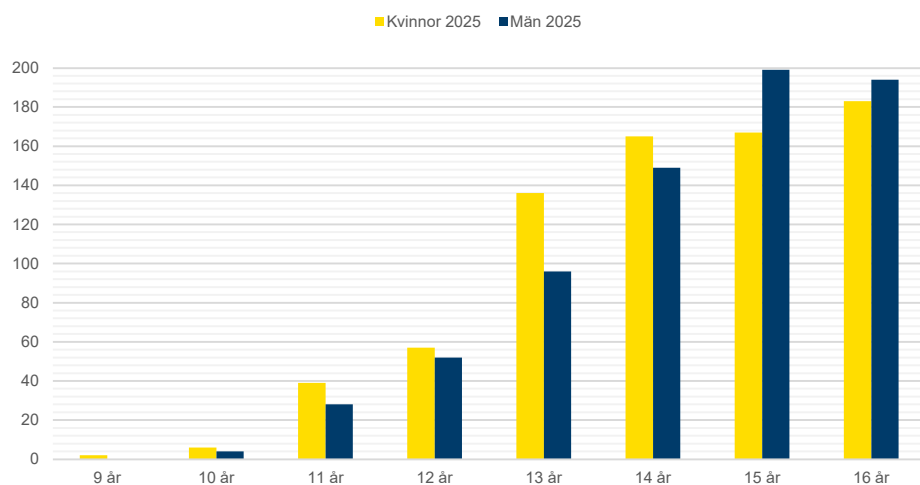


Ungdomsstafetten 2024

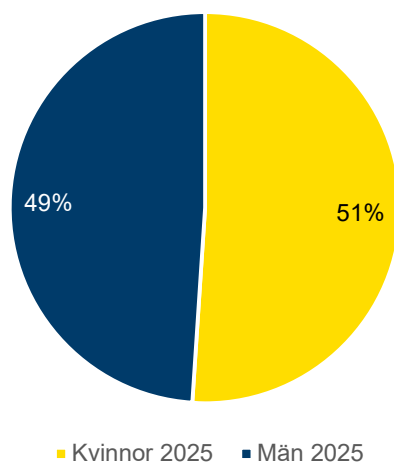


■ Kvinnor 2024 ■ Män 2024

Ungdomsstafetten 2025



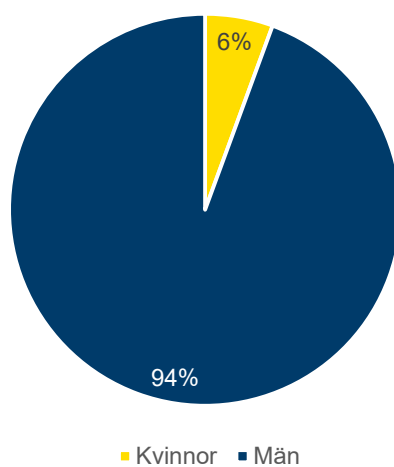
Ungdomsstafetten 2025



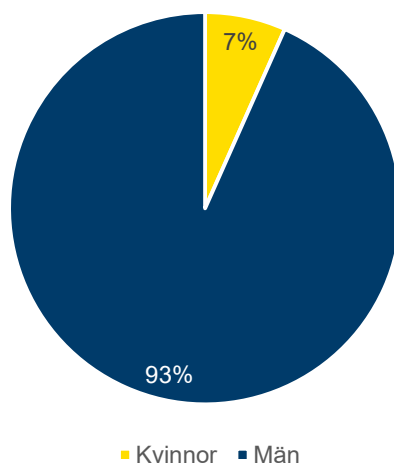
5.2 Herrstafetten

Diagrammen nedan visar könsfördelningen i Herrstafetten.

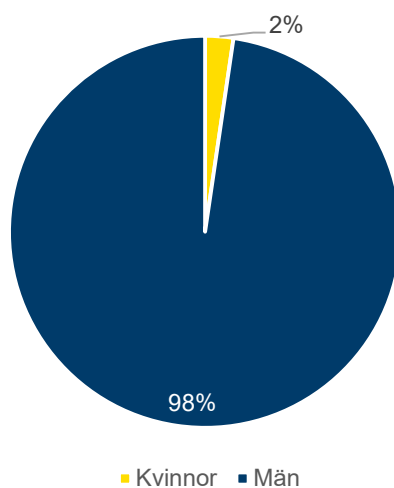
Herrstafetten 2022

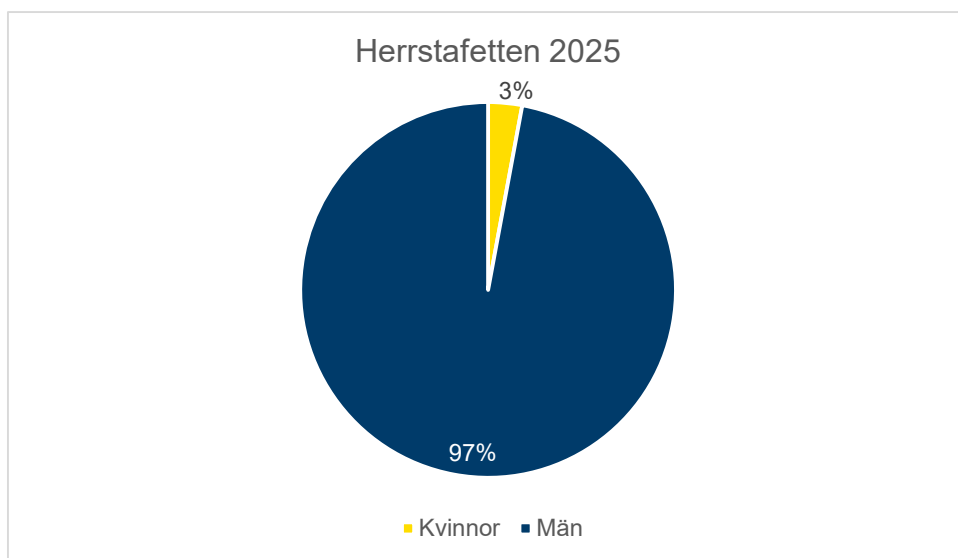


Herrstafetten 2023



Herrstafetten 2024

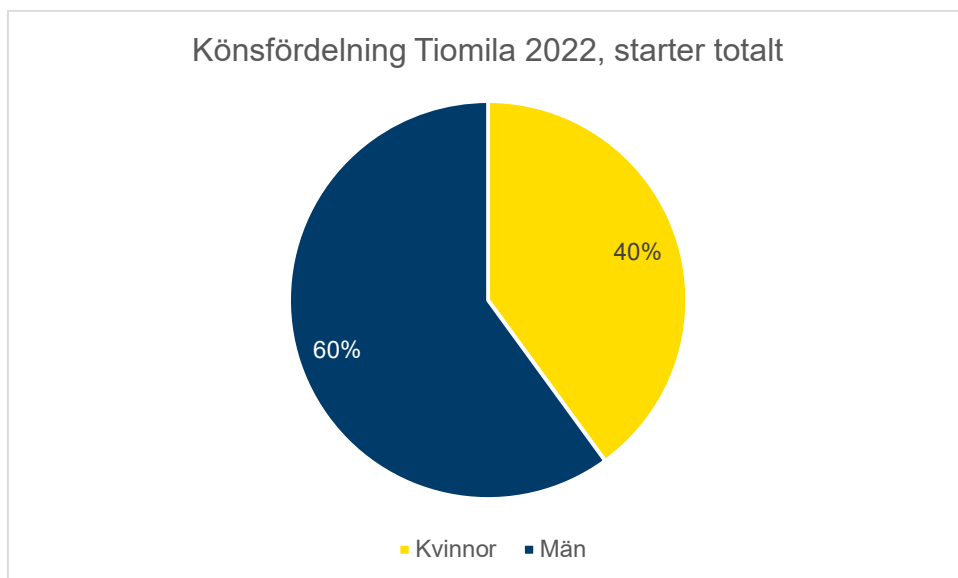




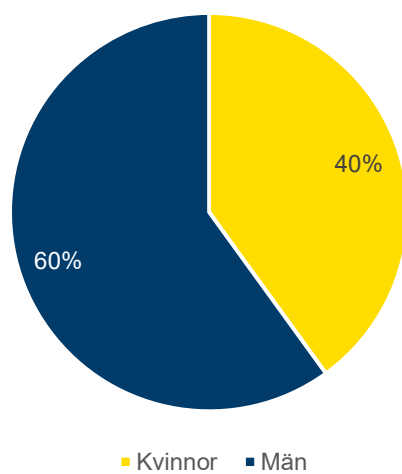
Andelen kvinnor i Herrstafetten har minskat 2024 och 2025 jämfört med de två tidigare åren. Största anledningen är troligen att Damstafetten och Herrstafetten delvis avgjordes samtidigt vilket gjorde det svårt att som kvinna kunna delta i båda stafetterna.

5.3 Totalt samtliga klasser

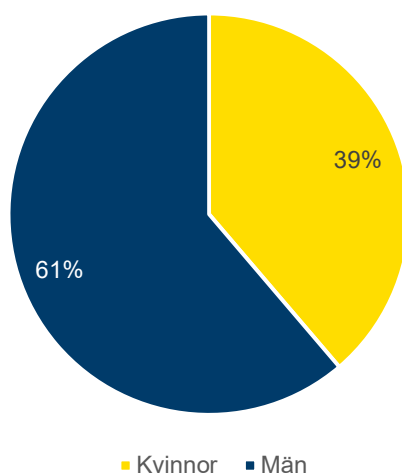
Diagrammen nedan visar den könsfördelningen totalt för samtliga tre stafetter. Som en jämförelse stod kvinnor för 40,7 procent av samtliga tävlingsstarter som gjordes under 2023.



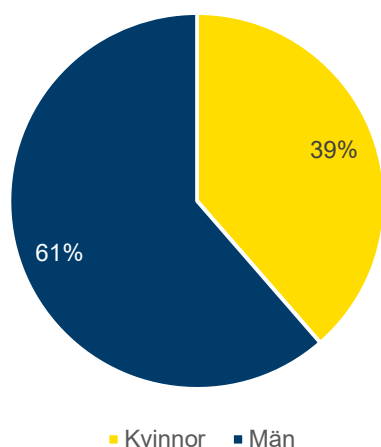
Könsfördelning Tiomila 2023, starter totalt



Könsfördelning Tiomila 2024, starter totalt



Könsfördelning Tiomila 2025, starter totalt



6. Intresset

Diagrammet nedan är ett försök att visa intresset för att delta i någon av stafettklasserna under Tiomila. För att kunna göra det har antalet unika startande som representerar en svensk förening på Tiomila 2025 satts i relation till antalet unika startande som representerar en svensk förening under hela 2024. Indelningen är gjord utifrån orienteringsidrottens traditionella åldersindelning. Redovisningen är uppdelad på åldersklass och kön. Totalt deltar 11,7 procent av det totala antalet tävlingsaktiva kvinnorna i de åldersklasser som är representerade på Tiomila. Motsvarande siffra för männen är 13,2 procent. Intresset är störst bland kvinnor i klassen D16, 41,1 procent. Bland männen är intresset störst i klassen H18, 38,5 procent.

Andel Tiomiladeltagare per aktiv orienterare och kön 2025

